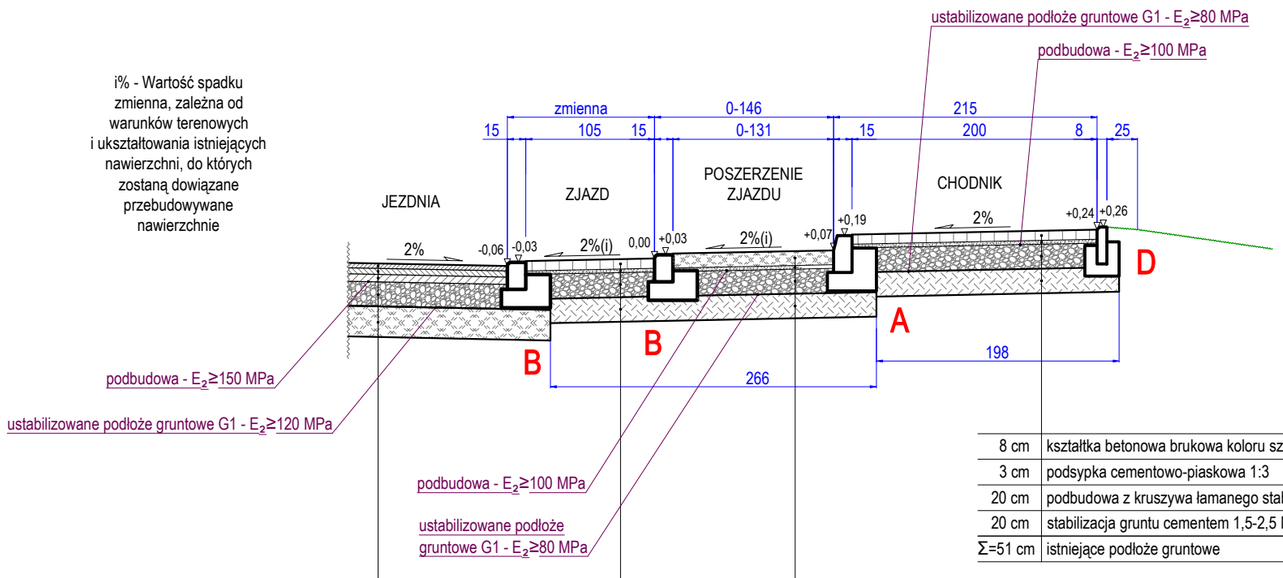
Przekrój poprzeczny wskazany
na PZT - rys. nr 2.1
w **KM 0+088,00**
ma charakter typowy - powtarzalny

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY 2
PRZEZ ZJAZD Z POSZERZENIEM I CHODNIK
KR 3

i% - Wartość spadku zmienna, zależna od warunków terenowych i ukształtowania istniejących nawierzchni, do których zostaną dowiązane przebudowywane nawierzchnie



UWAGA:
Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm.
Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.
Krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadowić na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

8 cm	kształtka betonowa brukowa koloru szarego w kształcie behaton
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
20 cm	stabilizacja gruntu cementem 1,5-2,5 MPa z 50% dodatkiem piasku
Σ=51 cm	istniejące podłoże gruntowe

12 cm	kostka kamienna - granitowa 12-14 cm
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
20 cm	stabilizacja gruntu cementem 1,5-2,5 MPa z 50% dodatkiem piasku
Σ=55 cm	istniejące podłoże gruntowe

8 cm	kształtka betonowa brukowa koloru czarnego w kształcie behaton
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
20 cm	stabilizacja gruntu cementem 1,5-2,5 MPa z 50% dodatkiem piasku
Σ=51 cm	istniejące podłoże gruntowe

4 cm	warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 45/80-55
5 cm	warstwa wiążąca z AC 16W z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 25/55-60
6 cm	podbudowa zasadnicza AC 22P z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 25/55-60
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
25 cm	podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem CEM I o Rm=2,5-5,0 MPa z zastosowaniem środka jonowymiennego
Σ=60 cm	istniejące podłoże gruntowe

Przebudowa drogi powiatowej nr 3540S w Kobyli na odcinku od cieku wodnego Żabnica do końca dz. 824/80 od strony Miasta Racibórz

Temat:	***Przekroje poprzeczne - konstrukcyjne 2***		*Skala 1:50*
Lokalizacja:	*DP 3540S; Kobyla; Gmina Kornowac; pow. raciborski*		
Inwestor:	*Powiat Raciborski, pl. Okrzei 4, 47-400 Racibórz*		
Projektował:	*inż. Roland Kalus upr. nr 663/01*		*Rys nr 4.2*
Opracował:	*mgr inż. Piotr Nowak*		*Lipiec 2020 R*